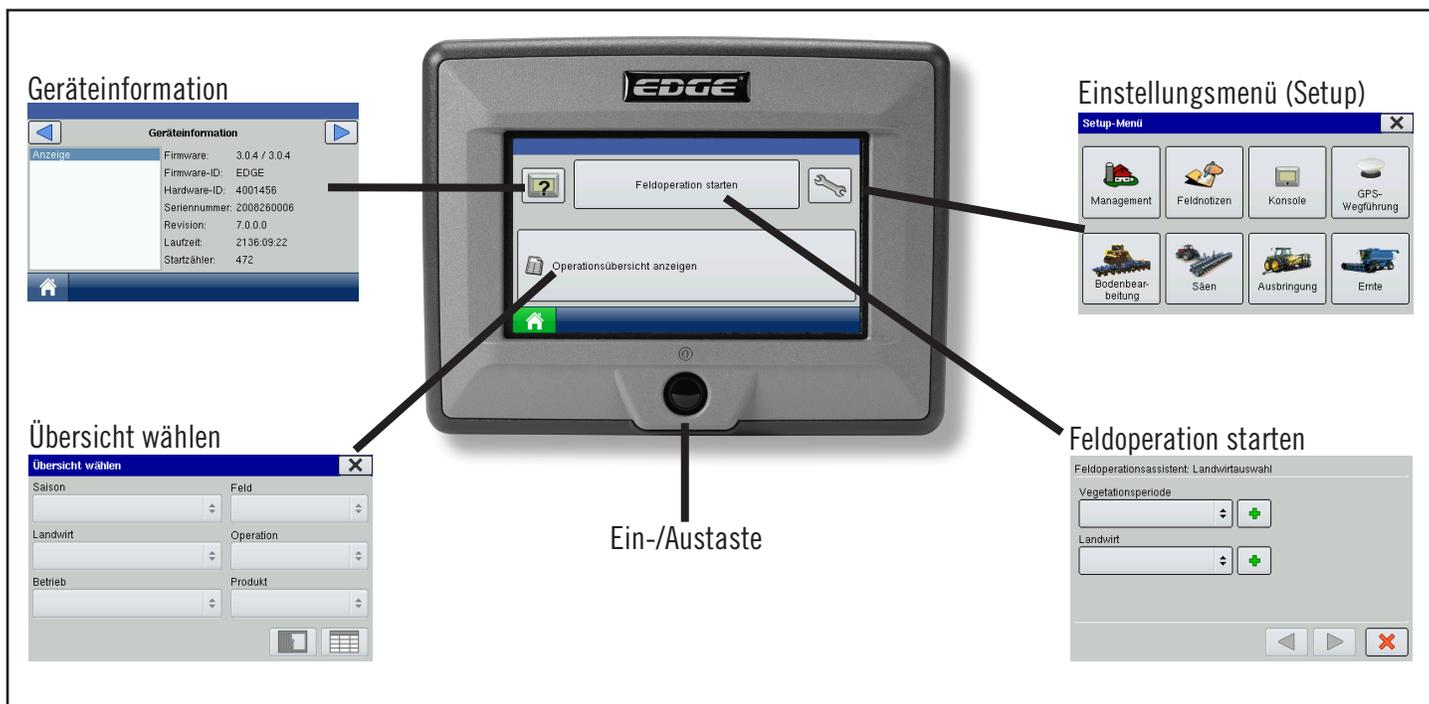
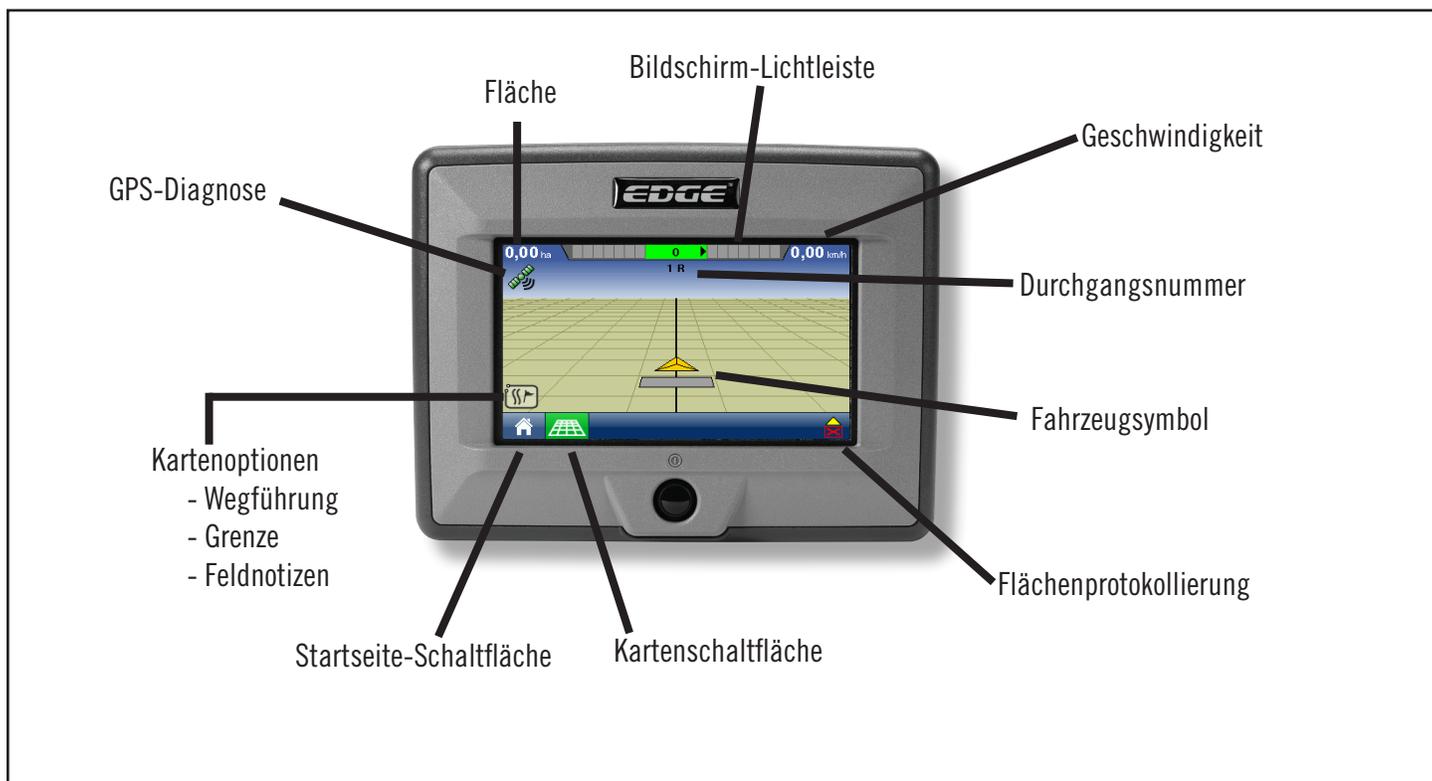


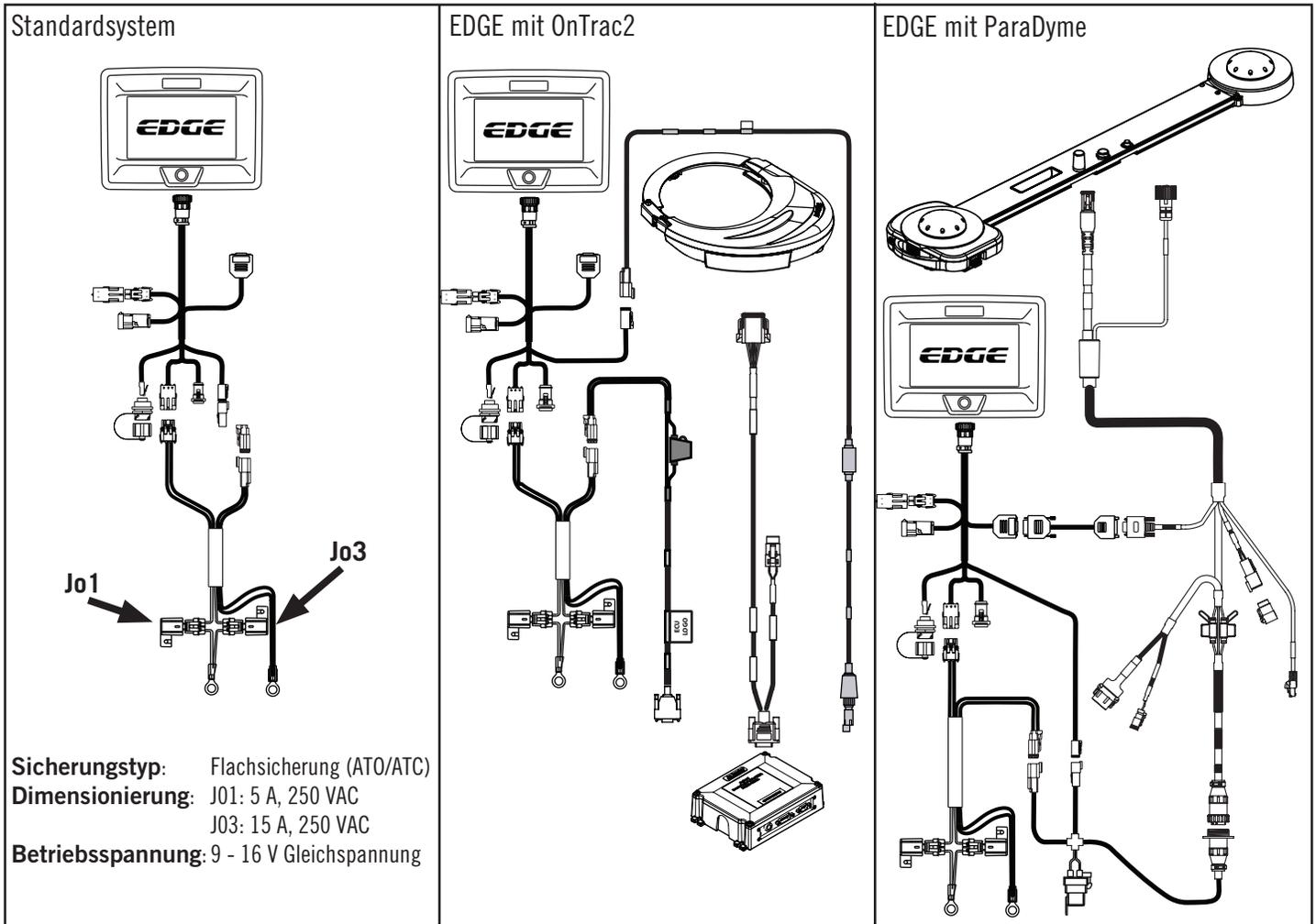
Startbildschirmlayout



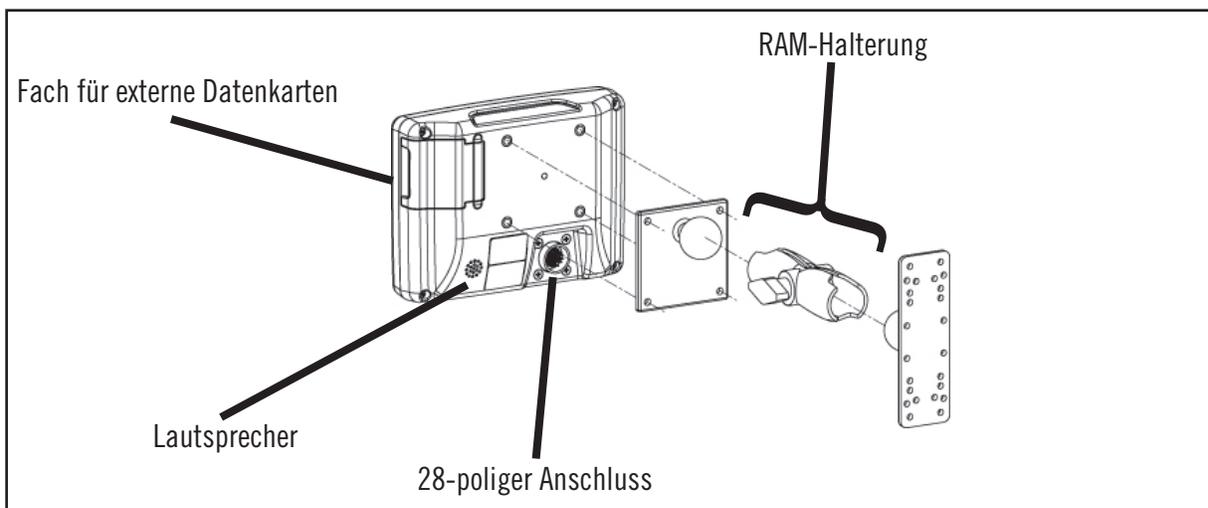
Kartenbildschirmlayout



System anschließen



System installieren



Taskleistenschaltflächen

			Startseite
			Kartenansicht
			Mengensteuerung
			AutoSwath
			Flächenprotokollierungsstatus
			Steuerungsstatus
			NORAC
			NORAC-Kopplungsschaltflächen

Kartensymbole

			GPS-Status
			Kartenoptionen
			Legende anzeigen
			Fahrzeugsymbole
			Zoom/Verschieben-Symbole

Einstellungsschaltflächen

	Einstellungen-Schaltfläche
	Hinzufügen-Schaltfläche
	Entfernen-Schaltfläche

Wegführung

Wegführung definieren

Wegführung

Neues Muster

Mustertyp: AB-Gerade

Wegführung mit: 9,144 m

Musteroptionen:

A+-Richtung verwenden

Gerätebreite: 9,144 m

Ernte

Region-Bildschirm

Ertrag (Durchschn.)	0,0 bu/ac
Feuchte (Durchschn.)	0,0 %
Bereich	0,00 ac
Nassgewicht	0 Pfd.
Trockene Scheffel	0 bu

Erntediagnose

Bereichsstand		0 m.	0,0 mph
Durchsatzmenge	0	Feuchtigkeit, Rohdaten	0,08
Max. Durchsatz	-	Temperatur, Rohdaten	28,7 °C
Min. Durchsatz	-	Temperatur, Rohdaten	3
Durchsatz-Offset	-	Näherungsstatus	-
Sensorkraft	0	Relaisstatus	-
Kopf, Rohdaten	-	Motorstrom	-
Geschwindigkeitssimpule	0		

Ernte-Schaltfläche

Säen (SeedCommand™)

Zielmenge

Ist-Menge

Gerätesektionen

Mengensteuerungsbildschirm

Sojabohnen		Samen/ha		0,00 km/h
Ziel:	0	1	0	
Ist:	0	2	0	

1 0 U/min 2 0 U/min

DirectCommand™ flüssig

Gerätesektionen

Zielmenge
Ist-Menge
Behälterpegel

NORAC UC5

Mengenbildschirm: 1

28 % UAN	Liter/ha	0,0	0,0
Ziel:		50,0	
Ist:		0,0	
Tank Rest	Liter	1200,0	
Durchsatz	0,0 Liter/Min.		0 bar

Mengenbildschirm: 2

28 % UAN	Liter/ha	0,0	1200 Liter
Ziel:		50,0	
Ist:		0,0	
Tank Rest	Liter	1200,0	
Durchsatz	0,0 Liter/Min.		0 bar

Mengenbildschirm: 3

28 % UAN	Liter/ha	0,0	0,0
Ziel:		50,0	
Ist:		0,0	
Tank Rest	Liter	1200,0	
Durchsatz	0,0 Liter/Min.		0 bar

DirectCommand™ trocken

Gerätesektion

Zielmenge
Ist-Menge
Behälterpegel

Mengenbildschirm: 1

Kali	kg/ha	0,0	0,0
Ziel:		50,0	
Ist:		0,0	
Behälter Rest	m³	500,0	
Durchsatz	0 U/min		0,0 kg/Min.

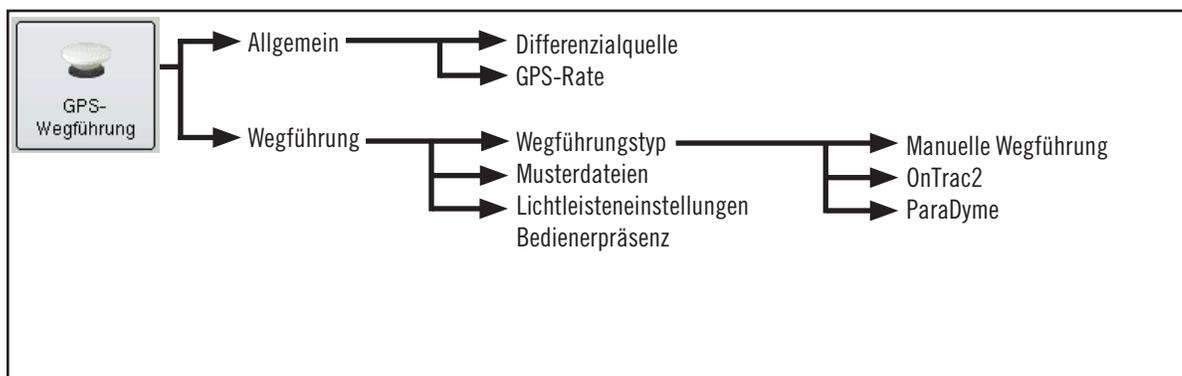
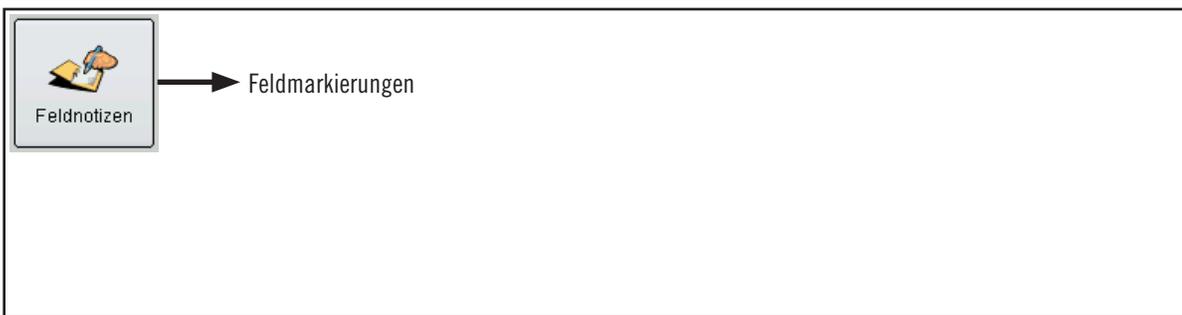
Mengenbildschirm: 2

Kali	kg/ha	0,0	500 m²
Ziel:		50,0	
Ist:		0,0	
Behälter Rest	m³	500,0	
Durchsatz	0 U/min		0,0 kg/Min.

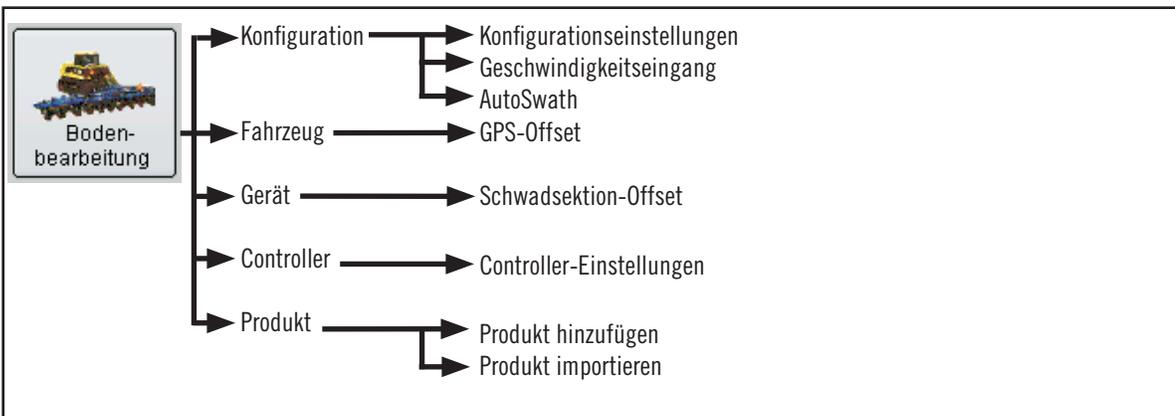
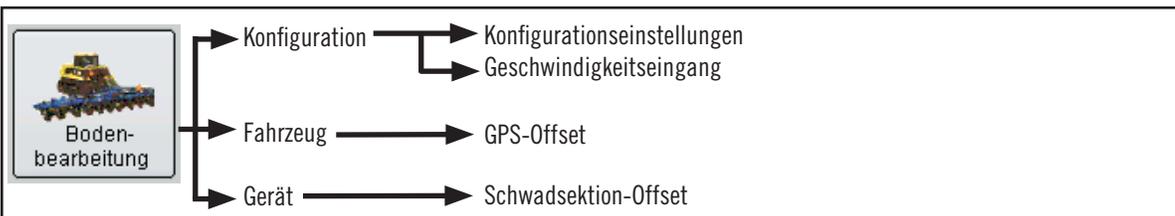
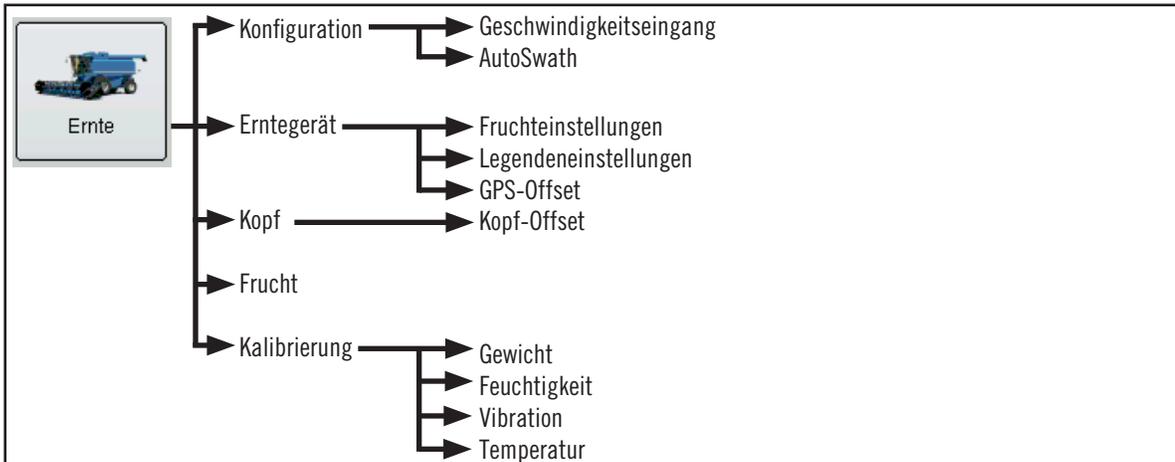
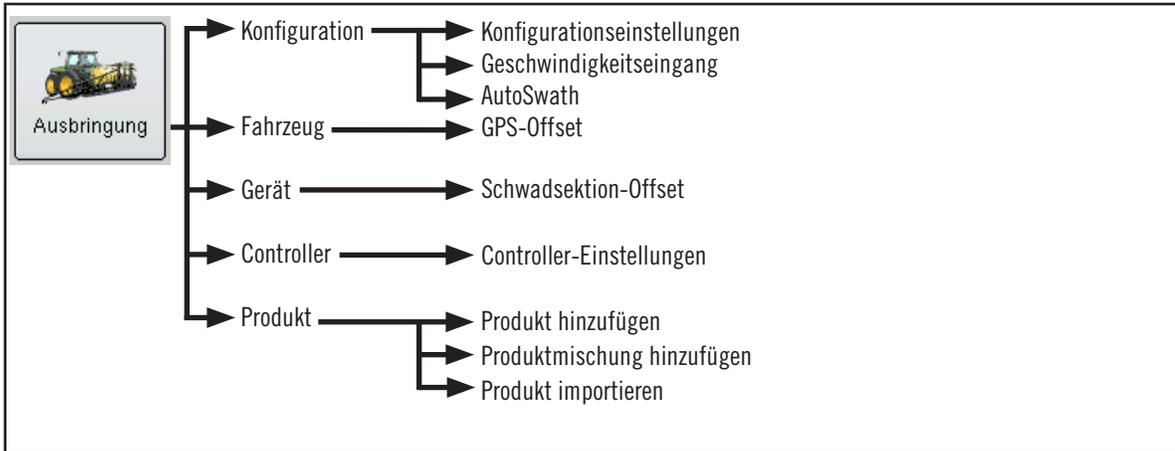
Mengenbildschirm: 3

Kali	kg/ha	0,0	0 U/min
Ziel:		50,0	
Ist:		0,0	
Behälter Rest	m³	500,0	
Durchsatz	0 U/min		0,0 kg/Min.

Einstellungsmenü (Setup)



Betriebskonfigurationsmenüs



Sicherheitshinweise

Lesen Sie Sicherheitshinweise und Bedienungsanleitungen gründlich durch, halten Sie sich an sämtliche Anweisungen.

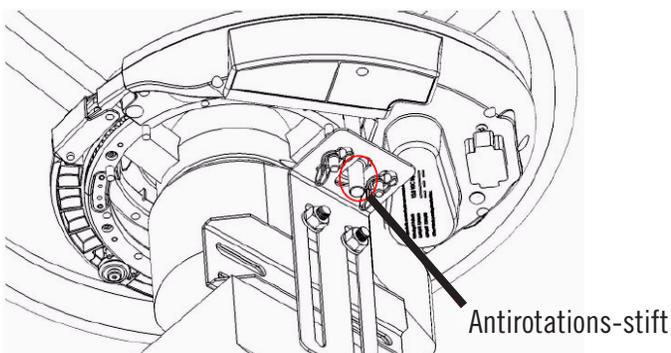
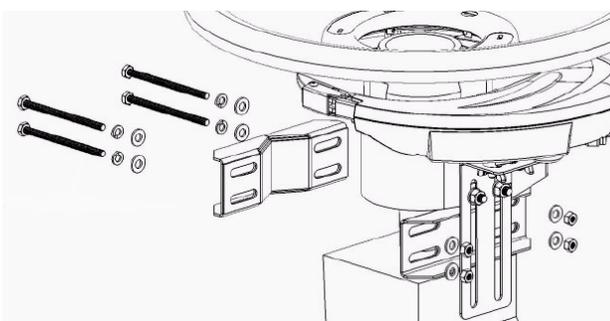
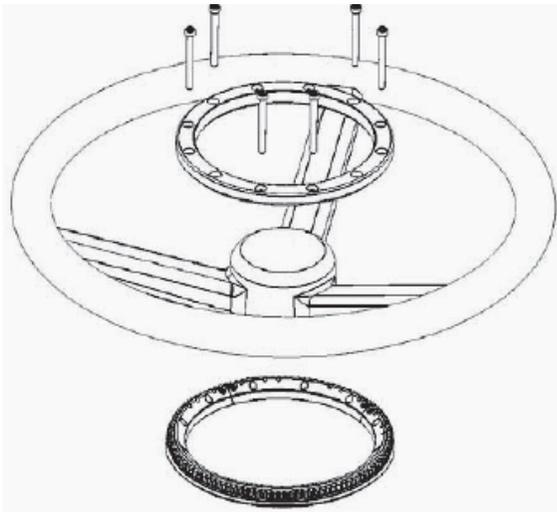
- OnTrac2 GPS Assisted Steering System sowie ParaDyme-Systeme dürfen nur von Personen bedient werden, die zur Führung des entsprechenden Fahrzeugs berechtigt sind.
- Das Sicherheitstempolimit des Geländes, auf dem das Fahrzeug eingesetzt wird, darf nicht überschritten werden.
- Anwender der OnTrac2 GPS Assisted Steering- sowie ParaDyme-Systeme müssen sich bei der Bedienung jederzeit in vollem Umfang ihrer Handlungen bewusst sein.
- Wenden Sie bei der Installation der OnTrac2 GPS Assisted Steering- sowie ParaDyme-Systeme keinerlei Gewalt an – dies kann zu Beschädigungen der Komponenten führen.
- Halten Sie sich grundsätzlich an die Anweisungen der Installations-, Betriebs- und Wartungsunterlagen.
- OnTrac2 GPS Assisted Steering- sowie ParaDyme-Systeme sollten ausschließlich von geschultem Personal bedient werden.
- Überprüfen Sie grundsätzlich den Lieferumfang der gelieferten Komponenten; überzeugen Sie sich davon, dass die richtigen Komponenten vorhanden sind. Verwenden Sie ausschließlich Originalkomponenten; versuchen Sie niemals, Originalkomponenten durch andere Komponenten zu ersetzen.
- Bei Fragen zur sicheren Bedienung der OnTrac2 GPS Assisted Steering- sowie ParaDyme-Systeme und bei Fragen zu den Anweisungen der Bedienungsanleitungen wenden Sie sich bitte unverzüglich an Ihren autorisierten Händler oder an den technischen Kundendienst.
- Setzen Sie bei der Installation der OnTrac2 GPS Assisted Steering- sowie ParaDyme-Systeme grundsätzlich die richtigen, passenden Werkzeuge ein.
- Damit es nicht zu Verletzungen kommt, führen Sie die Installation der OnTrac2 GPS Assisted Steering- sowie ParaDyme-Systeme mit Sorgfalt und Vorsicht aus.
- Verwenden Sie OnTrac2 GPS Assisted Steering- sowie ParaDyme-Systeme nicht bei unsicheren Wetterbedingungen.
- Nutzen und bedienen Sie OnTrac2 GPS Assisted Steering- sowie ParaDyme-Systeme nicht in unsicherem Gelände.
- OnTrac2 GPS Assisted Steering- sowie ParaDyme-Systeme dürfen nur von Personen bedient werden, die entsprechend ausgebildet wurden, über die nötige Erfahrung verfügen und zur Nutzung oder Bedienung autorisiert wurden.
- Vor Beginn des Arbeitseinsatzes muss sich der Bediener in ausreichendem Umfang mit der sicheren Bedienung der OnTrac2 GPS Assisted Steering- sowie ParaDyme-Systeme vertraut machen.
- Bei der Installation der OnTrac2 GPS Assisted Steering- sowie ParaDyme-Systeme müssen sämtliche Sicherheitsvorkehrungen voll und ganz verstanden und beachtet werden. Lose, beschädigte oder unvollständige Teile dürfen nicht eingesetzt werden
- Überprüfen Sie vor dem Einsatz der OnTrac2 GPS Assisted Steering- sowie ParaDyme-Systeme sämtliche Funktionen und Eigenschaften auf einwandfreie Funktion.
- Falls auch nur der geringste Zweifel bestehen sollte, gehen Sie kein Risiko ein – wenden Sie sich grundsätzlich an Ihren autorisierten Händler oder den technischen Kundendienst.
- Überprüfen Sie sämtliche Funktionen des Bedienerpräsenzschafters vor dem Einsatz der OnTrac2 GPS Assisted Steering- sowie ParaDyme-Systeme auf einwandfreie Funktion.
- OnTrac2- sowie ParaDyme-Systeme müssen grundsätzlich mit den vorgegebenen Schritten ein- und ausgeschaltet werden.
- Bei anormalen Fahrzeug- oder Systemfunktionen – beispielsweise bei übermäßigen Vibrationen oder starker Geräusentwicklung – stoppen Sie das Fahrzeug sofort, schalten das OnTrac2 GPS Assisted Steering- oder ParaDyme-System AUS und wenden sich an Ihren autorisierten Händler oder an den technischen Kundendienst.
- Vor Wartung und Reinigung der OnTrac2 GPS Assisted Steering- sowie ParaDyme-Systeme müssen die Systeme vollständig ABGESCHALTET und stromlos gemacht werden.
- Anwender von OnTrac2 GPS Assisted Steering- sowie ParaDyme-Systemen müssen sich mit sämtlichen Sicherheitshinweisen gründlich vertraut machen, damit bei Notfällen entsprechend richtig reagiert werden kann.
- Wartungsarbeiten und Reparaturen an/von OnTrac2 GPS Assisted Steering- sowie ParaDyme-Systemen müssen grundsätzlich durch den autorisierten Händler ausgeführt werden.
- Bei Reparaturen und Instandsetzungen von Komponenten der OnTrac2 GPS Assisted Steering- sowie ParaDyme-Systeme dürfen nur Originalteile verwendet werden.
- Bei sämtlichen Arbeiten an OnTrac2 GPS Assisted Steering- sowie ParaDyme-Systemen ist das Tragen geeigneter persönlicher Schutzausrüstung zwingend vorgeschrieben.
- Bei der Reinigung von OnTrac2 GPS Assisted Steering- sowie ParaDyme-Systemen dürfen nur zugelassene/empfohlene Reinigungs- und sonstige Hilfsmittel eingesetzt werden.
- Falls sich beim Einsatz der OnTrac2 GPS Assisted Steering- sowie ParaDyme-Systeme unsichere Situation ergeben sollten, muss dies Ihrem autorisierten Händler oder dem technischen Kundendienst möglichst unverzüglich mitgeteilt werden.
- Im Arbeitsbereich der OnTrac2 GPS Assisted Steering- sowie ParaDyme-Systeme dürfen sich keine Hindernisse und sonstige Fremdkörper befinden.
- Bei Installation, Kalibrierung und Abstimmung der OnTrac2 GPS Assisted Steering- sowie ParaDyme-Systeme können sich die Räder des Fahrzeugs nach links und rechts bewegen. Achten Sie darauf, dass sich keine Personen oder Hindernisse in der Nähe der Räder befinden, bevor Sie fortfahren.
- Bringen Sie Fahrzeugsitz und Lenkrad in die gewohnten Betriebspositionen, vergewissern Sie sich, dass die OnTrac2 Mechanical Drive Unit (MDU) keine Bedienelemente berührt.
- Bei jedem Einschalten des Systems muss der Hinweis zur Haftung zum automatischen Steuerungssystem vom Bediener gelesen und bestätigt werden.
- Bei Fragen zur sicheren Bedienung der OnTrac2 GPS Assisted Steering- sowie ParaDyme-Systeme und bei Fragen zur Bedienungsanleitung wenden Sie sich bitte unverzüglich an Ihren autorisierten Händler oder an den technischen Kundendienst.
- Auf Hindernisse in Fahrtrichtung des Fahrzeugs ist grundsätzlich zu achten. Hindernisse können von den OnTrac2 GPS Assisted Steering- sowie ParaDyme-Systemen weder erkannt noch umfahren werden.
- Beim Einsatz der OnTrac2 GPS Assisted Steering- sowie ParaDyme-Systeme darf der Bediener den Fahrersitz nicht verlassen.
- Nutzen Sie die OnTrac2 GPS Assisted Steering- sowie ParaDyme-Systeme ausschließlich auf dem offenen Feld. Die Systeme müssen ABGESCHALTET werden, sobald das Fahrzeug auf Straßen oder Wegen gleich welcher Art eingesetzt wird.
- Hinweis zur Haftung
- Novariant B. V. haftet nicht für jegliche Schäden oder Unfälle, die durch Fehlfunktionen des Trägerfahrzeugs, Zusatzeinrichtungen (z. B. Anhänger), durch Eingriffe Dritter oder nicht von Novariant B. V. vorgeschriebene Handlungen des Bedieners verursacht werden.

HINWEISE ZUM URHEBERRECHT

Ag Leader Technology besitzt das Urheberrecht (© 2010) hinsichtlich der Inhalte dieser Referenzanleitung und des Steuerprogramms für das EDGE-System. Jegliche Vervielfältigungen ohne vorherige Zustimmung der Ag Leader Technology sind untersagt.

OnTrac2-Installation – Übersicht

Vollständige Angaben finden Sie in der OnTrac2-Hardwareinstallationsanleitung.



	WARNUNG: Damit es nicht zum Überfahren von Personen und anderen Unfällen kommt, darf das Fahrzeug niemals verlassen werden, solange das GPS-System arbeitet.
--	---

	WARNUNG: Machen Sie sich mit sämtlichen möglichen Gefahren beim Betrieb von OnTrac2 mit dem EDGE-System vertraut, bevor Sie das GPS-Steuerungssystem in einem Fahrzeug installieren. Lesen Sie dazu die mitgelieferten Anleitungen gründlich durch.
--	--

	WARNUNG: Damit es nicht zum versehentlichen Einsatz des Steuerungssystems kommt und die Kontrolle über das Fahrzeug bei der Fahrt auf Straßen oder Feldwegen verloren wird, muss sich der Ein-/Ausschalter der MDU in der Aus-Position (OFF) befinden oder die MDU von der Lenksäule abgenommen werden. Fahren Sie niemals mit eingeschaltetem GPS-Steuerungssystem auf Straßen, Feldwegen oder in öffentlichen Bereichen.
--	---

	ACHTUNG: Vergewissern Sie sich, dass der Hauptgetriebeauftring an die zwei Rollen angekoppelt ist, bevor Sie den Verschluss schließen. Falls der Laufring nicht richtig angekoppelt ist, können MDU und Lenkrad beim Betrieb des OnTrac2-Systems beschädigt werden.
--	--

	ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass der Anbau nicht mit Fahrzeugbedienelementen an der Lenksäule kollidiert.
--	--